✠

RELACION
DE LOS PRINCIPALES
ACAECIMIENTOS OCURRIDOS AL Capitan de Navio Don Pedro Stuart y Portugal, Comandante de los Navios de S. Mag. el Dragon, y la America, con el nombrado el Dancik, Capitana de Argèl, el dia 28. de Noviembre de 1751.


STE DIA A EL AMANECER, hallandosse à el O.S.O. del Cavo de San Vicente, á diſtancia de 52. leguas, ſe aviſtó por el Barlovento, como á coſa de dos leguas, dos Navios grandes, los que luego que vieron los del Rey arribaron ſobre ellos en Popa, y largaron Vanderas Olandeſas, á que ſe correſpondió con las Ingleſas, continuando ſiempre la miſma derrota, con viento por el N. E. y E.N.O. bonancible la buelta del E. y E. S. E. ciñendo el viento quanto ſe podia, para grangearles el Barlovento, á fin de poderlos reconocer; pero eſtando yá ellos por la Aleta de Babór de eſta Capitana, quaſi à Sotavento, à poco

mas de tiro de Cañón, largaron Vanderas Argelinas, y las affeguró fu Comandante con un Cañonazo: de alli à un rato practicó con la fuya, é Infignia lo mifmo el Comandante Efpañól; virando de Bordo, y con folas las Gavias, y Juanetes fe fué efta Capitana à ellos de buelta encontrada, con la America por la Popa, y reconoció fer eftos Navios los dos mayores de la Regencia de Argél, llamados el Dancik (que era el Comandante) de 60. Cañones, y el Navio Nuevo (que affi le llamaban) de 54. traían embicadas las Cevaderas, y para que fi acafo intentaban abordar, no lo configuieran, determinó feparar los, como lo configuió à las 11. del dia; affi que fe recelaron pudieffen fer eftos Navios de Guerra, fe pufo uno à la buelta del S.O. à huir á un largo; y el otro la buelta del E.S.E. de Volina: A efte que era el fegundo Navio, no fe pudo dár mas que dos defcargas á fatisfaccion, porque continuó fu bordeada, y manteniendofe muy à Barlovento, no bolvió mas à entrar en Funcion, por lo que continuó el Dragon con toda fuerza de Vela, figuiendo à el de Sotavento, que era el Comandante, Cañoneandole toda la tarde, fin poderfe acercar bien à él; á las cinco y media llegó à ponerfe con él, Coftado con Coftado á tiro de Fufil, y eftuvo affi batiendole, hafta las dos y media de la madrugada del dia 29. fin parár, que dexandole defarbolado del Maftelero de Gavia, y cortada fu Driza Mayor, entró la America á continuar el Fuego,
re-

retirandose esta Capitana á componer sus Jarcias, Maniobras, y Velas, que estaban todas hechas pedazos de su Fuego, que fué horroroso: A las ocho y media de la mañana, yá reparada del mejor modo possible, y con otra Gavia, que fuè menester envergar nueva, porque la que sacó del primer ataque estaba hecha añicos, bolvió á la Funcion (retirandose à componer la America) y la mantuvo, sin parár, con la America, que despues de compuesta bolvió tambien á ella, hasta las dos y media de la tarde, que el poco viento, junto con la mucha Mar del N.O. y la falta de Maniobras, los separó fuera del tiro del Cañón, dexando á el Navio Enemigo sin Palo de Messana, con la Popa hecha mil pedazos, todas las Maniobras cortadas, y las Velas hechas una Criva; sacó el citado Dragon, á mas de lo dicho, ocho Balazos á la lumbre del Agua: quien al tiempo de ir á atacár esta mañana le vió arriàr la Vandera, y haviendo preguntado despues, què havia sido aquello, supo que el Arraez, la havia mandado arriár, viendo el infeliz estado en que se hallaba, y impossible el escapár; pero que los Turcos de la Tayfa la havian buelto á izàr, y que havian querido matar á el Arraez.

El Navio Nuevo se mantuvo muy lexos á Barlovento, hasta el dia 30. por la mañana, que se perdió de vista, como á cosa del medio dia: Hasta las dos y media de la tarde de este dia, no pudo bolverse á poner à distancia de batirse con el Dancik el Dra-

Dragon, por el poco viento; pero desde esta hora, junto con la America, le batió, hasta ponerse el Sol, que el poco viento, y la mucha Mar del N. O. los separó segunda véz, quedando èl hecho una Criva, y sin quererse rendir, sin esperanza alguna de poderse salvàr, ni mas ventaja, que el poder (no obstante la mucha Mar) jugar su Bateria baxa, que era muy Floreada, y hermosa; este fué el motivo, porque no le atacó el dia primero de Diciembre; pero el dia 2. à las doce y media, lo hizo con toda fuerza, y animo, determinado á no dexarlo, hasta rendirlo; y assi, dandole esta Capitana, y la America alternativas, y continuadas descargas, y estandolo batiendo la primera, â las quatro y media de la tarde arrió su Vandera, y arboló una Blanca: Immediatamente passó el Theniente de Fragata Don Domingo Martineli, à bordo de el Navio Rendido, á saber el estado en que se hallaba, y qué queria decir aquella Vandera Blanca; bolvió con algunos Captivos Christianos, que dixeron estaban los Moros rendidos, aguardando los sacassen quanto antes, porque se iban â pique; bolvió Martineli, con el primer Carpintero, y el primer Calafate de su Navio, para que traxesse á su Bordo el Arraez, y los Principales Oficiales, y reconociessen verdaderamente el estado en que se hallaba el Navio; â las nueve de la noche bolvió Martineli con el Arraez, llamado *Mahomet Chirif*, y sus Principales Oficiales, y passó otra véz à el

Dan-

Dancik à continuar las diligencias de atajàr el agua, y vér ſi tenia forma de compoſicion en quanto à lo demás, de alli à pocas horas ſe retiró de una véz à Bordo, con el Carpintero, y Calafate, y aſſeguraron él, y los Maeſtros, era impoſſible havilitár aquel Navio, que eſtaba paſſado, y repaſſado à Cañonazos, y que tenia tantos de eſtos à la lumbre del agua, que dificultaban enteramente el poderla atajár, teniendo yá tanta en la Bodega, que no ſe podia achicár; agregandoſe á eſto el eſtár tan hecho pedazos por todas partes, que no tenia figura de Navio por de dentro, y con la mucha Mar del N.O. que havia buelto á levantarſe, acabava de echár el Palo Mayor, y el del Trinquete á el Agua; eſtas razones obligaron à no penſar en otra coſa, ſino en ſacar la Gente, como ſe executó en el dia ſiguiente 3. repartiendo los Moros, y Captivos, en los dos Navios Dragon, y America, ſacando haſta los heridos, no haviendo podido ſacar nada de fundamento, por la mucha Mar del N.O. y ſolo la Gente, que ha ido, y venido à ſacar los Moros, ſe ha aprovechado de algunas frioleras. Concluída la diligencia de ſacàr la Gente à las ocho de la noche de eſte dia, el Tercer Condeſtable del Dragon, pegó fuego á el Navio Rendido, que á las nueve, yá ardia por todas partes, haſta las dos de la mañana del dia 4. que yendo à menos el fuego, por eſtàr yà quaſi todo el Navio conſumido, ſe puſieron los referidos Navios en Derrota para Cadiz, no haviendo hecho

eſtra-

eſtrago alguno ſu Polvora, por eſtàr los Pañoles llenos de Agua. Hallavanſe eſtos entonces, al S. O. cinco grados S. de el Cavo de San Vicente, á diſtancia de 115. Leguas, diſtante 68. Leguas del Parage en que principió el Combate.

Aſſi acabó la Capitana de Argèl nombrada el Dancik, deſpues de quatro Ataques fuertiſſimos, y bien reñidos de un Fuego hororoſo de ambas partes, en lo que han demonſtrado los Turcos mas ſu barbaridad, que ſu valor, pues debiendo en toda Ley de Guerra haverſe rendido la mañana del ſegundo dia, que principió el Combate, aguantaron haſta el quinto, ſin eſperanza de poderſe ſalvar, ſin Puerto, que tomar, ni tener por donde ſer ſocorridos, perdiendo inutilmente ſu Gente. Ultimamente, ſe ha ſabido, que parte de ellos, viendoſe yá ir á pique, ſe quiſieron volàr, los demàs ſe opuſieron con las Armas, à ſu intento, y cinco de los Principales de ellos, viendo arriada la Vandera, y que no ſe podian volár, con Armas, y todo ſe echaron à el Agua. Por el Fuego, que han hecho los dos Navios de S.M. ſe puede inferir, lo que ha coſtado Rendir à eſtos Barbaros, aunque con la fortuna, de no haver tenido ningun Oficial de Guerra, ni Guardia Marina herido, ni muerto.

No ſe podrà nunca ponderar demaſiado la Conducta de todos los Oficiales, y Guardia Marinas, como aſſimiſmo ſu Valor, y el de todos los Individuos de la Guaraicion, y Tripulacion de eſte Navio,

vio, dignos todos del mayor premio: ſin olvidar nunca la buena compañia, que ha hecho el Navio la America.

Los referidos Navios han diſparado en los quatro Ataques 4ʮ444. Cañonazos, 4ʮ660. Fuſilazos, apreſſado 323. Turcos, ſeis Renegados, y conſeguido la libertad de 50. Captivos: Han quedado Eſclavos 69. Argelinos, y muerto de los miſmos 190.

CON LICENCIA DEL EXCMO. SR. MARQUÈS DE LA VICTORIA:

IMPRESSA EN CADIZ EN LA IMPRENTA Real de Marina de *D. Manuél Eſpinoſa de los Monteros*, en la Calle de San Franciſco.